



medemagroup



# Kurzanleitung Mini Crosser X2



## Inhaltsverzeichnis

<b>Einführung .....</b>	<b>4</b>
<b>Schwerwiegender Zwischenfall .....</b>	<b>5</b>
<b>Bedienelement .....</b>	<b>6</b>
<b>Benutzermenü.....</b>	<b>7</b>
<b>Lenksäule .....</b>	<b>11</b>
<b>Einführung in den Ergo2-Sitz .....</b>	<b>12</b>
<b>Fahren mit dem Mini Crosser X2 .....</b>	<b>19</b>
Ein- und Aussteigen .....	19
Bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr.....	20
Elektromagnetische Verträglichkeit .....	20
<b>Bremssysteme .....</b>	<b>21</b>
<b>Freilauf.....</b>	<b>22</b>
<b>Aufladen .....</b>	<b>24</b>
<b>Seriennummer .....</b>	<b>25</b>
<b>Spezifische Fahrsituationen.....</b>	<b>26</b>
<b>Längere Steigungen/anspruchsvolle Geländefahrten .....</b>	<b>28</b>
<b>Änderungen/Anpassungen.....</b>	<b>29</b>
<b>Eigene Notizen.....</b>	<b>30</b>



# Einführung

Sie haben ein Elektromobil erworben, das für aktive Benutzer für die Verwendung im Freien entwickelt wurde - Es handelt sich um ein so genanntes Fahrzeug der Klasse C nach der europäischen Norm EN 12184.

Damit Sie möglichst viel Freude an Ihrem Fahrzeug haben – und um Betriebsstörungen und Unfälle zu vermeiden – empfehlen wir Ihnen, zunächst einmal die Gebrauchsanleitung sorgfältig durchzulesen. Unerfahrene Benutzer beachten bitte besonders den Abschnitt „Fahren mit dem Mini Crosser X2“.

## **Hinweis:**

Diese Kurzanleitung ist als Ergänzung zur Gebrauchsanleitung zu verstehen. Die in der Kurzanleitung enthaltenen Informationen sind daher keinesfalls erschöpfend. Hinweis: Druckfehler sowie Änderungen der Spezifikationen vorbehalten. Wir behalten uns das Recht vor, diese Anleitung nach Bedarf zu aktualisieren.

## **Warnhinweis**

Aus Sicherheitsgründen darf das Fahrzeug nicht von Personen benutzt werden, die mit der Bedienung des Fahrzeugs nicht absolut vertraut sind.

Das Fahrzeug ist nur für eine Person ausgelegt.

Max. Benutzergewicht 175 kg. Standardgemäß auch in einer HDVersion lieferbar für ein Personengewicht von max. 250 kg.

Medema A/S übernimmt keine Haftung für etwaige durch nicht bestimmungsgemäßen oder unsicheren Gebrauch des Mini Crossers entstandene Personen- oder Sachschäden.



## Schwerwiegender Zwischenfall

Jeder schwerwiegende Zwischenfall, der im Zusammenhang mit Mini Crosser auftritt, muss dem Hersteller und der zuständigen Behörde in der Region des Landes gemeldet werden, in dem der Benutzer und/oder Patient wohnt.







# Bedienelement

Vermeiden Sie, das Bedienelement Stößen und Schlägen auszusetzen. Fahren Sie vorsichtig und vermeiden Sie Zusammenstöße mit etwaigen Hindernissen.


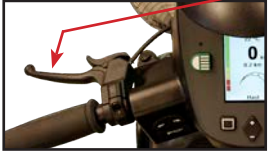
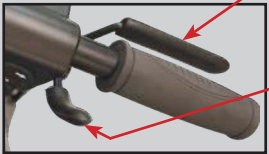

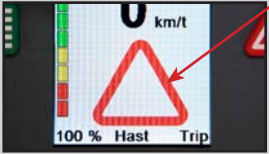
Der Hersteller übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit nicht genehmigtem Öffnen, Einstellen oder Modifizieren des Bedienelements.



# Benutzermenü




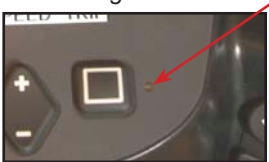

Bezeichnung	Beschreibung
<p>Menü / Information</p> 	<p>Auf den Knopf drücken und das Menü oben im Display wechselt zwischen: „Datum“, „Uhrzeit“, „Gesamtanzahl km“, „Gesamtfahrzeit“, „Batteriespannung“, „Service“ und „Neigung“. „Neigung“ ist Sonderausstattung und wird nur angezeigt, wenn angeschlossen. Der Knopf Menü/Information wird auch zur Bearbeitung der Benutzerparameter verwendet. Zum Zugriff auf die Benutzerparameter ist der Menü-Knopf ca. 3 Sekunden gedrückt zu halten.</p>
<p>Zündschloss</p> 	<p>Starten des Fahrzeugs: Den Schlüssel auf Fahren (1) drehen. Wenn der Mini Crosser in den letzten 24 Stunden benutzt wurde, leuchtet die Anzeige sofort auf. Nach ca. 1 Sekunde kann das Fahrzeug fahren. War der Mini Crosser länger als 24 Stunden ausgeschaltet, dauert es etwas länger, bis die Anzeige aufleuchtet. Während der ersten halben Sekunde nach dem Starten des Mini Crossers führt das System eine Kontrolle der elektrischen Anlage durch. Falls während dieser Zeit der Gasregler betätigt wird, muss der Zündschlüssel erst zurück auf 0 und dann wieder auf 1 gedreht werden, damit der Mini Crosser fahren kann.</p>
<p>Geschwindigkeits- messinstrumente</p> 	<p>Die Schildkröte zeigt den geringsten Geschwindigkeitsbereich an: 0-6 km/h. Der Hase zeigt den höchsten Geschwindigkeitsbereich an: bis zu 15 km/h. Mit dem Knopf +/- die Geschwindigkeit herauf- bzw. herabstellen. Die Symbole Schildkröte und Hase können im Benutzermenü ein- bzw. ausgeschaltet werden.</p>
<p>Batterieanzeige</p> 	<p>Auf der linken Seite des Displays ist die Batterieanzeige. Sie zeigt nach ca. ½ Sekunde den ungefähren Ladezustand der Batterien an. Nach ca. 1 Minute Fahrt ist die Batterieanzeige genauer. Wenn sowohl das rote, gelbe als auch das grüne Feld leuchten, sind die Batterien voll aufgeladen. Kann in 10 oder 3 Felder aufgeteilt sein. Wenn die Anzeige den unteren Teil der gelben Felder erreicht hat, müssen die Batterien sobald wie möglich aufgeladen werden. Leuchten nur die roten Felder oder blinken diese, müssen die Batterien sofort aufgeladen werden.</p>



Bezeichnung	Beschreibung
<p><b>Tageskilometerzähler</b></p> 	<p>Der Knopf TRIP stellt den Tageskilometerzähler auf null zurück. Er kann während der Fahrt benutzt werden.</p>
<p><b>Handbremse</b></p> 	<p>Wirkt auf das linke Hinterrad und darf nur als Zusatzbremse bzw. Notbremse sowie als Parkbremse verwendet werden. Sie kann in geschlossener Stellung arretiert werden.</p>
<p><b>Gasregler</b></p>  <p><b>Vorwärts / Rückwärts</b></p>	<p>Der vordere Griff ist langsam zu drücken. Der Mini Crosser beginnt, vorwärts zu fahren. Je stärker gedrückt wird, desto schneller fährt der Mini Crosser. Wenn der Griff losgelassen wird, geht er von allein in die Ausgangsstellung zurück und der Mini Crosser hält an.</p> <p>Wird der hintere Griff gedrückt, fährt der Mini Crosser rückwärts. Bei Stillstand wird die Magnetbremse der Hinterräder eingeschaltet, was der Parkbremse bei einem Auto entspricht. Mit dem Gasregler kann die Geschwindigkeit auch beim Bergabfahren geregelt werden. Der Motor wirkt dann als Bremse.</p>
<p><b>Lichtschialter</b></p> 	<p>Schaltet Vorder- und Rücklichter ein. Der Zündschalter muss jedoch in Stellung 1 (Fahrtstellung) stehen.</p>
<p><b>Warnblinker</b></p> 	<p>Schaltet alle Blinklichter zusammen ein. Unter den Benutzerparametern kann eingestellt werden, ob das Einschalten auch dann möglich sein soll, wenn der Zündschlüssel abgezogen ist oder in Stellung 0 (Stopstellung) steht.</p>





Bezeichnung	Beschreibung
<p>Blinkerschalter</p> 	<p>Pfeil links: Blinklicht linke Seite. Pfeil rechts: Blinklicht rechte Seite. Zum Ausschalten der Blinklichter denselben Knopf nochmals drücken. Kann so eingestellt werden, dass die Blinklichter nach einer bestimmten Zeit automatisch ausgeschaltet werden.</p>
<p>Hupe</p> 	<p>Elektrische Hupe. Die Lautstärke kann unter Menü / Information eingestellt werden. Wird durch Druck auf den Hupenknopf aktiviert.</p>
<p>Ladebuchse</p> 	<p>Den Zündschalter während des Aufladens auf 0 stellen. Während des Aufladens ist ein Fahren nicht möglich. Siehe im Übrigen den Abschnitt „Batterien und Aufladen“.</p>
<h2>Extras</h2>	
<p>Alarmanlage</p> 	<p>Ist dieser Parameter auf EIN eingestellt, wird der Diebstahlalarm immer aktiviert, wenn das Fahrzeug ausgeschaltet wird. Der Alarm wird durch Einschalten des Fahrzeugs mit dem Zündschlüssel deaktiviert. Wird der Alarm nicht mit dem Schlüssel deaktiviert, dann geht er nach ca. 20 Sekunden von alleine aus. Wird das Fahrzeug erneut bewegt, ertönt auch der Alarm erneut.</p>
<p>Neigung</p> 	<p>Neigung-symbole.</p>



Bezeichnung	Beschreibung
<p>Neigungsalarm seitlich</p> 	<p>Ist dieser Parameter eingestellt, blinkt bei Überschreiten des eingestellten Wertes das Symbol und die Hupe ertönt.</p>
<p>Neigungsalarm Vorwärts /</p> 	<p>Ist dieser Parameter eingestellt, blinkt bei Überschreiten des eingestellten Wertes das Symbol und die Hupe ertönt.</p>
<p>Überhitzung Stufe 1</p> 	<p>Stufe 1: Das Symbol blinkt und der Mini Crosser fährt nur noch mit halber Kraft. 3 bis 5 Min. warten und wieder starten.</p>
<p>Überhitzung Stufe 2</p> 	<p>Stufe 2: Das Symbol leuchtet und der Mini Crosser hält an. 3 bis 5 Min. warten und wieder starten.</p>



## Lenksäule

Die Lenksäule lässt sich mit Hilfe des Auslösehebels nach vorn/hinten verstellen. Hierzu den Hebel nach unten drücken und den Lenker näher heranziehen, um eine bequeme Sitzhaltung zu erreichen. Um das Aussteigen zu erleichtern, kann die Lenksäule mit Hilfe des Hebels wieder nach vorn geschoben werden.

Die Lenksäule ist ca. 11 cm nach oben/unten höhenverstellbar. Hierzu zunächst die über der Innensechskantschraube befindliche Gummiabdeckkappe abnehmen. Die Höhe wird mit Hilfe eines 4 mm Innensechskantschlüssels eingestellt.



Einstellen der Lenksäulenneigung - gilt für 3W und 4W.

*Griff zum Einstellen der Lenksäulenneigung*



Einstellen der Lenkerhöhe - gilt für 3W und 4W.

*Innensechskantschraube für die Höhenverstellung*

## Einführung in den Ergo2-Sitz

Ergo2 ist ein langlebiger und flexibler Sitz, der mindestens 10 Jahre hält. Beachten Sie, dass der Sitz nicht 100 % wasserdicht ist. Es wird daher empfohlen, ihn abzudecken, wenn er nicht verwendet wird. Nachfolgend sind verschiedene Anpassungsmöglichkeiten für individuelle Anpassungen aufgeführt.



### **Drehen des Sitzes**

Um den Sitz zu drehen, muss der Griff nach hinten gezogen werden. Der Sitz kann dann mit Stopps alle 45° nach beiden Seiten gedreht werden.

Vorwärts-/Rückwärtsverstellung

Ziehen Sie den Hebel nach oben, um den Sitz auf der Gleitschiene zu lösen.

*Auslösehebel zum Drehen des Sitzes    Auslösehebel zum Vor-/Zurückschieben des Sitzes*

Andere für den Mini Crosser lieferbare Sitze sind nach einem ähnlichen Prinzip konstruiert. Der Auslösehebel befindet sich standardmäßig auf der rechten Seite, kann jedoch auf Wunsch auch links montiert werden.

### **Sitz hoch/runter**

Der Mini Crosser ist am stabilsten, wenn sich der Sitz in der niedrigsten Position befindet. Fahren Sie immer vorsichtig, wenn der Sitz hochgestellt ist. Verwenden Sie die Sitzverstellung niemals, wenn Sie auf unebenem Untergrund oder in hügeligem Gelände fahren.

Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie den Sitz eines Mini Crosser mit elektrischer Sitzverstellung herunterlassen. Stellen Sie sicher, dass nichts im Raum zwischen Sitz und Fahrgestell eingeklemmt ist.



### **Einstellen der Armlehnenneigung**

Mit Hilfe der Stellschraube lässt sich die Neigung der Armlehne um 60° verstellen.

Zum leichteren Ein- und Aussteigen kann die Armlehne vollständig hochgeklappt werden.



### **Einstellen der Rückenlehnenneigung**

Die Rückenlehnenneigung lässt sich nach hinten um 48° und nach vorn um 90° verstellen. Hierzu den Griff auf der rechten Seite des Sitzes ziehen.



Die Rückenlehne um 48° nach hinten geneigt.



### **Einstellen der Armlehnenhöhe**

Reißverschlüsse an Seite und Rücken der Rückenlehne öffnen.



Die Innensechskantschraube lösen. Die Armlehne kann jetzt nach Wunsch nach oben oder unten verschoben werden. Der Einstellbereich beträgt 140 mm.



### **Einstellen der Armlehnenbreite**

Jede der beiden Armlehnen kann um 25 mm nach außen verschoben werden. Die Innensechskantschraube lösen. Die Armlehne kann jetzt nach Wunsch seitwärts verschoben werden.



## **Einstellen der Rückenlehnenneigung**

Die Rückenlehnenneigung lässt sich nach hinten um 48° und nach vorn um 90° verstellen. Hierzu den Griff auf der rechten Seite des Sitzes ziehen.



## **Die Sitztiefe lässt sich nun durch Verschieben der Rückenlehne nach vorn oder zurück einstellen.**

Hier mit 320 mm Sitztiefe abgebildet.

Die Rückenlehne lässt sich nach hinten oder vorn bis zu den Enden der Schiene verschieben. Nach dem Einstellen die Schrauben wieder festziehen.



Hier mit 550 mm Sitztiefe abgebildet.

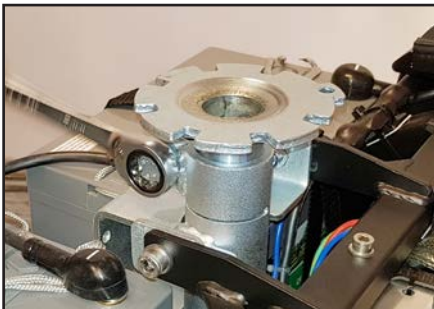
## Höheneinstellung des Sitzes

Heben Sie beide Armlehnen an und klappen Sie die Rückenlehne ein. Lassen Sie den Griff los, damit sich der Sitz drehen kann. Drehen Sie ein wenig und heben Sie den Sitz an.

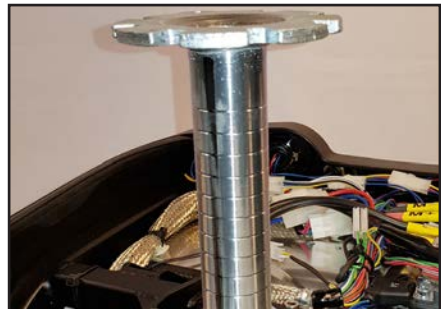
Achten Sie auf eine korrekte Körperhaltung beim Heben, da der Sitz schwer ist (siehe unten).



*Sitz aus dem Sitzrohr herausziehen*

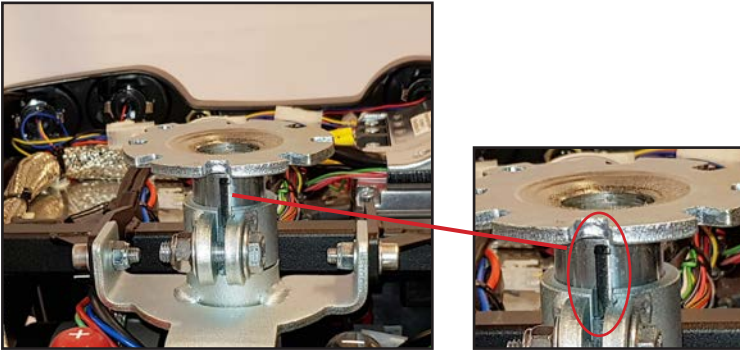


*Lösen Sie die Kontermutter.  
Verwenden Sie einen 17-mm-  
Schraubenschlüssel.*



*Stellen Sie die Sitzstütze in die  
gewünschte Position. Die Sitzstütze ist  
auf jedem Zentimeter mit einem Ring  
gekennzeichnet.*





*Achten Sie darauf, dass die schwarze Linie nach der Bewegung in ihrer Position bleibt, so dass sich der Sitz gerade vor der Lenkung befindet.*

*Ziehen Sie die Schraube und dann die Kontermutter an.  
Montieren Sie den Sitz. Passen Sie gegebenenfalls die Verkleidung an.*



### **Einstellen der Kopfstütze in der Höhe**

Den Knopf hineindrücken, dann kann die Kopfstütze nach Bedarf nach oben oder unten verstellt werden.



### **Einstellen der Kopfstütze nach vorn/zurück**

Die Kopfstütze kann nach Bedarf nach vorn oder zurück geneigt werden.

# Fahren mit dem Mini Crosser X2

## Ein- und Aussteigen

Es ist wichtig, sich eine sichere Technik zum Ein- und Aussteigen anzueignen.

Im Allgemeinen empfiehlt sich folgende Vorgehensweise:

- Vergewissern Sie sich, dass der Mini Crosser X2 beim Ein- und Aussteigen ausgeschaltet ist (Schlüssel auf Position 0), denn ansonsten kann er sich bei versehentlicher Berührung des Gasreglers in Bewegung setzen.
- Vergewissern Sie sich, dass der Mini Crosser gebremst ist (der Motor-Freilaufhebel muss sich in der oberen Position befinden).
- Die Lenksäule in die vertikale Position stellen.
- Den Sitz ggf. um 45° bzw. 90° drehen und sicherstellen, dass er arretiert (eingerastet) ist.
- Ggf. Armlehne hochklappen.

## WICHTIG!

Der Mini Crosser schaltet sich nach zehn Minuten Stillstand automatisch aus, und zwar auch dann, wenn sich der Schlüssel in der Fahrposition befindet. Sechs Leuchten der Batterieanzeige blinken mit einer Geschwindigkeit von ca. drei Sekunden.

Um das Fahrzeug erneut zu starten, ist der Schlüssel zunächst in die Stopp-Stellung (0) und anschließend wieder in die Fahrstellung (1) zu drehen.



## Bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr...

Bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr ist insbesondere Folgendes zu beachten:

- Der Mini Crosser ist ein Fahrzeug von geringer Höhe und kann somit von anderen Verkehrsteilnehmern leicht übersehen werden. Vergewissern Sie sich, dass andere Verkehrsteilnehmer Sie bemerkt haben, bevor Sie auf die Fahrbahn herausfahren.
- Achten Sie auf Verkehr von hinten. Fahren Sie auf verkehrs-reichen Straßen möglichst weit rechts.
- Seien Sie beim Links- und Rechtsabbiegen an Kreuzungen besonders vorsichtig. Achten Sie auch auf Radfahrer und Fußgänger. Beachten Sie die Verkehrsvorschriften für Fahrräder.
- Unterschätzen Sie im Allgemeinen nicht das schnelle Tempo im Straßenverkehr: Wie lange steht die Ampel auf Grün? Wie schnell nähern sich die Autos? Etc.

## Elektromagnetische Verträglichkeit

Bei plötzlichen Bewegungen des Mini Crosser oder nach dem Lösen der Bremsen schalten Sie den Mini Crosser aus, sobald dies sicher ist. Unter bestimmten Umständen kann ein Mini Crosser Werkstattalarme auslösen.

Der Mini Crosser erfüllt die Anforderungen für den Einsatz in Umgebungen mit elektromagnetischen Störungen. In seltenen Fällen können elektromagnetische Störungen den Mini Crosser jedoch beeinträchtigen. Zu den Quellen solcher Störungen gehören Radio- und Fernsehsender sowie Amateurfunksender.



# Bremssysteme

Der Mini Crosser X verfügt über vier Bremssysteme:

- Motorbremse: Regelt die Geschwindigkeit des Fahrzeugs auch beim Bergabfahren.
- Magnetbremse: Ist automatisch und schaltet sich beim Loslassen des Gasreglers ein. Dient auch als Feststellbremse, wenn der Mini Crosser zum Stillstand gekommen ist. Im Notfall lässt sich der Mini Crosser durch Zurückdrehen des Zündschlüssels sofort anhalten. Beachten Sie jedoch, dass es in diesem Fall zu einem sehr abrupten Abbremsen kommt.
- Elektrische Sicherheitsbremse - Sollte der Mini Crosser trotzdem auf Strecken mit Gefälle auf Freilauf geschaltet werden, wird das Fahrzeug automatisch gebremst, wenn eine gewisse Geschwindigkeit erreicht wird. Dafür sorgt eine elektrische Sicherheitsvorrichtung in der Steuerung, auch wenn die Batterien ausgeschaltet sind. Aus diesem Grunde ist die maximale Abschleppgeschwindigkeit 5 km/h. Siehe Abschnitt über Abschleppen.
- Diese Option niemals bei normalem Fahrbetrieb anwenden! Handbremse: Dient als Notbremse und Feststellbremse. Diese Bremse ist beim Fahren bergab und bei Straßenglätte vorsichtig zu betätigen.



*Um die Handbremse als Feststellbremse zu verwenden, wird der Knopf zum Arretieren der Bremsstellung bei angezogener Bremse eingedrückt. Zum Lösen den Knopf erneut drücken.*

*Arretierung der Handbremse.*

Schalten Sie das Elektromobil STETS aus, wenn es nicht benutzt wird (Zündschlüssel auf Position 0 drehen).

# Freilauf

## Manuell

Der manuelle Entriegelungshebel befindet sich unter der hinteren Abdeckung. Befolgen Sie dieses Verfahren, um ihn zu verwenden.

- Den Zündschlüssel auf Position (0) drehen.
- Den hinten am Mini Crosser befindlichen Freilaufhebel nach unten drücken.



*Freilaufhebel*

## Elektronisch

Die gelbe elektronische Entriegelungstaste befindet sich auf der Rückseite des Fahrzeugs. Das funktioniert nur, wenn der Rollstuhl eingeschaltet ist.



## **ACHTUNG:**

**Das Auskuppeln der Motorbremse darf nicht auf abschüssigem Gelände erfolgen.**

Sollte der Mini Crosser trotzdem auf Strecken mit Gefälle auf Freilauf geschaltet werden, wird das Fahrzeug automatisch gebremst, wenn eine gewisse

Geschwindigkeit erreicht wird. Dafür sorgt eine elektrische Sicherheitsvorrichtung in der Steuerung, auch wenn die Batterien ausgeschaltet sind. Aus diesem Grunde ist die maximale Abschleppgeschwindigkeit 5 km/h. Siehe Abschnitt über Abschleppen.

**In ausgekuppeltem Zustand lässt sich der Mini Crosser nur mit der Handbremse stoppen.**



*Elektronisches Lösen Funktioniert nur, wenn der Rollstuhl eingeschaltet ist.*

*Entriegelungstaste.*

## Aufladen

Der Mini Crosser sollte stets aufgeladen werden, wenn er nicht in Gebrauch ist. Das werksseitig mitgelieferte Ladegerät schaltet automatisch in den Erhaltungsmodus (sehr niedriger Stromverbrauch), wenn die Batterien voll aufgeladen sind. Sie können das Ladegerät daher bedenkenlos bis zur nächsten Fahrt mit dem Mini Crosser angeschlossen lassen. Das Ladegerät kann keine Überladung der Batterien verursachen.

Während des Aufladens blinkt das Ladegerät; nach Abschluss des Ladevorgangs leuchtet es konstant.

### WICHTIG!

Das Ladegerät darf während des Ladevorgangs nicht auf dem Sitz stehen.

### WICHTIG!

Benutzen Sie ohne vorherige Rücksprache mit Ihrem Fachhändler niemals andere Ladegeräte als die vom Werk mitgelieferten Geräte.

Für weitere Informationen: Siehe Gebrauchsanleitung.

### ACHTUNG!

Weil der Mini Crosser auch etwas Strom verbraucht, wenn er ausgeschaltet ist und der Zündschlüssel auf 0 steht, wird empfohlen, ihn sofort aufzuladen, sobald er nicht mehr benutzt wird.

*Der Ladestecker wird an die 3-polige Ladebuchse an der Lenksäule angeschlossen. Die Ladebuchse befindet sich unter der Schutzklappe.*

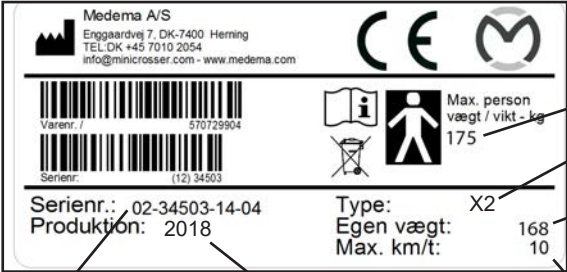




# Seriennummer

Bei allen Fahrzeugen sind dem Seriennummerschild Angaben zum Produktionsjahr sowie die Seriennummer zu entnehmen. Die Seriennummer ist auch auf dem Deckblatt der Gebrauchsanleitung angegeben.

Geben Sie diese Nummer bitte bei jeder Kontaktaufnahme in Bezug auf Wartung, Ersatzteile etc. an.



The identification plate contains the following information:

- Medema A/S, Enggaardvej 7, DK-7400 Herring, TEL: DK +45 7010 2054, info@minicrosser.com - www.medema.com
- CE and M (Medema) certification marks
- Barcode with Varenr.: 570729904 and Serienr.: (12) 34503
- Max. person vægt / vikt - kg: 175
- Type: X2
- Egen vægt: 168
- Max. km/t: 10

Labels pointing to the plate:

- Max. Benutzergewicht (points to 175 kg)
- Modellbezeichnung (points to X2)
- Eigengewicht des Fahrzeugs einschl. Batterien und Sitz (points to 168 kg)
- Höchstgeschwindigkeit (points to 10 km/h)
- Seriennummer (points to 02-34503-14-04)
- Produktionsjahr (points to 2018)



Platzierung des Seriennummerschildes am Fahrzeug



# Spezifische Fahrsituationen

## Bordstein/Stufe hinauffahren

- 5-10 cm vor dem Bordstein im rechten Winkel zu diesem anhalten. Auf andere Verkehrsteilnehmer achten.
- Oberkörper nach vorne lehnen.
- Mäßig Gas geben, damit das Fahrzeug die Steigung in einem Zug überwinden kann. Nicht auf halbem Wege anhalten! Die Geschwindigkeit wieder drosseln, wenn das Fahrzeug vollständig oben angekommen ist.
- Ist der Bordstein zu hoch, verzichten Sie auf einen weiteren Versuch und suchen Sie stattdessen einen alternativen Weg.

## Bordstein/Stufe hinunterfahren

- Oberkörper nach hinten lehnen.
- Beim Hinunterfahren auf eine vielbefahrene Straße auf den Verkehr achten.
- Bei niedriger Geschwindigkeit die Stufe vorwärts hinunterfahren. Darauf achten, dass etwaige Anti-Kipp-Räder nicht an der Kante hängen bleiben.

## Hinauffahren von Rampen/Steigungen

- Beim Anfahren auf einer Steigung wie z. B. einer Rampe besteht bei nach hinten geschobenem Sitz die Gefahr, dass der Mini Crosser nach hinten umkippt.
- Den Sitz nach vorne ziehen! Vergewissern Sie sich, dass eine evtl. vorhandene Rampe stabil ist.
- Oberkörper nach vorne lehnen.
- Mäßig Gas geben, damit das Fahrzeug die Steigung in einem Zug überwinden kann. Nicht auf halbem Wege anhalten! Die Geschwindigkeit wieder drosseln, wenn das Fahrzeug vollständig oben angekommen ist. Beim Anfahren an einer Steigung nur langsam beschleunigen, damit das Fahrzeug nicht nach hinten kippt.
- Versuchen Sie vieles Anfahren und Anhalten auf Steigungen zu vermeiden. Dies kann zu einer Überhitzung des Mini Crossers führen.



## Hinunterfahren von Rampen/Gefällen

- Vergewissern Sie sich, dass eine evtl. vorhandene Rampe stabil ist.
- Oberkörper nach hinten lehnen.
- Langsam hinunterfahren. Auf kurzen Strecken mit starkem Gefälle nicht unterwegs anhalten. Beim Hinunterfahren längerer abschüssiger Strecken empfiehlt es sich, zwischendurch anzuhalten, wenn Sie das Gefühl haben, dass die Geschwindigkeit zu hoch wird.

## Querfahren bei Gefälle

- Den Oberkörper seitlich zur „Bergseite“ hinlehnen.
- Plötzliche und enge Fahrmanöver vermeiden, insbesondere auch beim Rückwärtsfahren.
- Fahren Sie stets bei niedriger Geschwindigkeit.



## Längere Steigungen/anspruchsvolle Geländefahrten

Wenn auf langen oder steilen Steigungen oder sehr weichem Boden gefahren wird – ggf. in Kombination mit einem hohen Körpergewicht – besteht das Risiko der Überhitzung des Mini Crossers.

Um eine Überhitzung des Motors zu verhindern, wurde ein Thermostatschalter eingebaut, der den Mini Crosser zunächst mit halber Geschwindigkeit fahren lässt.

Setzt man trotzdem eine anspruchsvolle Geländefahrt fort, wird der Mini Crosser nach einiger Zeit stoppen, und die Batterieanzeige wird gleichzeitig mit 6 Lämpchen blinken. Hiernach muss der Mini Crosser 3-5 Min. abkühlen, bis ein erneutes Fahren möglich ist.

### **Wichtig!**

Versuchen Sie vieles Anfahren und Anhalten auf Steigungen zu vermeiden. Dies kann zu einer Überhitzung des Mini Crossers führen.

Um den Fehler zurückzusetzen, muss der Mini Crosser aus- und wieder eingeschaltet werden.

Ist eine ausreichende Abkühlung des Mini Crossers noch nicht erfolgt, wird er zunächst noch mit halber Geschwindigkeit fahren.

### **Hinweis!**

Bei normaler Verwendung wird man unter keinen Umständen in diese Situation geraten. Das kann nur bei extrem anspruchsvollen Fahrten eintreffen.



## Änderungen/Anpassungen

**Änderungen/Anpassungen am Mini Crosser Scooter und MC Electric Rollstühlen müssen gemäß MDR durchgeführt werden.**

Originalzubehör für Mini Crosser oder MC Electric Rollstühle kann am Hauptprodukt montiert werden und behält die CE-Kennzeichnung.

### **Nicht originales oder von Drittanbietern stammendes Zubehör:**

Es dürfen keine Änderungen vorgenommen werden, die die Funktionalität oder Sicherheit des Produkts beeinträchtigen. Nicht originales Zubehör muss CE-gekennzeichnet sein und die gleiche Funktionalität wie Originalzubehör aufweisen. Beim Einbau alternativen Zubehörs müssen Originalbefestigungspunkte und Montageanleitungen verwendet werden. Wenn diese Kriterien erfüllt sind, behält das Produkt seine ursprüngliche CE-Kennzeichnung. Wir betonen, dass wir als Hersteller keine Verantwortung für die Kombination selbst übernehmen, diese muss von der technisch kompetenten Person, die die Montage durchführt, beurteilt und dokumentiert werden.

Die Voraussetzung für eine technisch kompetente Person ist, dass sie über die Fachkompetenz verfügt, mit medizinischen Geräten zu arbeiten.

### **Nicht originale Ersatzteile:**

Bei Reparaturen müssen Originalersatzteile verwendet werden, damit das Produkt seine CE-Kennzeichnung behält. Ausgenommen hiervon sind Schrauben und Muttern, die durch ein Bauteil ersetzt werden können, das in Qualität und Leistung dem Originalersatzteil mindestens gleichwertig ist.



# Eigene Notizen







medemagroup